

DOI:10.16104/j.issn.1673-1883.2024.03.003

# “三线建设”对探索中国特色社会主义道路的历史贡献

黄 信, 任碧凤

**摘要:**“三线建设”是独立自主、自力更生布局我国国防战备和基础工业建设的一次伟大探索,为新时代中国特色社会主义建设作出了重要历史贡献。三线建设巩固了国防,加强了战备,为改革开放的开启提供了国家安全前提。三线建设改善了我国工业经济东西部不平衡的布局,促成了西部的开发,从物质条件为新时代中国特色社会主义思想奠定良好的基础。三线建设锻造出“三线精神”,是新时代中国特色社会主义思想的有益养分;三线建设取得的巨大成就充分证明中国共产党的正确领导,社会主义公有制及举国体制的显著优势,增强了人民对社会主义制度、中国特色社会主义道路的坚定认同。

**关键词:** 三线建设; 三线精神; 中国特色社会主义; 历史贡献

**中图分类号:** D61 **文献标志码:** A **文章编号:** 1673-1883(2024)03-0018-08

收稿日期: 2024-01-04

基金项目: 2022年四川省哲学社会科学重点研究基地三线建设研究中心重点项目“攀西地区三线建设文化对铸牢中华民族共同体意识的影响及价值研究”(项目编号: SXZ22-03)。

作者简介: 黄信(1971—),男,四川南充人,西昌学院理学院教授,硕士,研究方向:马克思主义理论和红色文化, E-mail: 656248148@qq.com; 任碧凤(1973—),女,四川南充人,西昌学院图书馆馆员,研究方向:图书信息管理。

“三线建设”是在20世纪60年代为了国家安全和应对当时严峻的国际形势,毛泽东主席及党中央作出的战略决策,在中国中西部十三个省(区)展开的一场大规模国防工业和基础设施建设。三线建设时间跨度从1964年至1980年。毛泽东主席考虑到当时存在战争的严重威胁,提出“在原子弹时期,没有后方不行。要搞一、二、三线的战略布局,加强三线建设,防备敌人的入侵”<sup>[1]</sup>。党中央一声令下,上百万建设者响应“备战备荒为人民、好人好马上三线”的号召,奔赴三线地区艰苦创业、团结协作、无私奉献,取得国防工业和基础设施建设巨大成就,铸就宝贵的“三线精神”。在新中国的社会主义建设史上作出了不可磨灭的贡献,是一座不朽的丰碑。三线建设是在社会主义建设探索时期尽举国之力而进行的重

大建设,对国家后续发展有着重要意义,对改革开放和开创中国特色社会主义道路有着重大的历史贡献。

## 一、“三线建设”为探索中国特色社会主义道路提供了安全保障

国家发展、聚精会神搞建设是建立在内外安全稳定的前提之上的,国防安全是国家安全最重要的保障。“三线建设”通过加强内地的国防军工建设,拓宽中国的战略防御纵深,加强了战备和整体国防实力。“三线建设”促成了我国“两弹一星”工程的成功,从战略上巩固了国防力量,提升了我国的国际地位,解除了20世纪60、70年代外部反华势力的威胁,稳定我国周边局势;从安全前提条件上,为国家80年代全面推进改革开放并探索新时代中国特色社会主义道路提供了保障。

### (一) 20世纪60年代我国的国家安全面临严峻挑战

20世纪60年代,中国在国际形势面前处于非常严峻的境地。日本不与我国就和平条约达成协议;美国违反与朝鲜签订的停战协定,依然驻军韩国,第七舰队驻留台湾,并支持蒋介石对大陆的入侵;越南战争对中国的威胁同样很大;英国、美国、法国和苏联都在支持印度,对我国虎视眈眈;1969年,苏联大量军队在我国北方边界驻扎,并频繁发动小规模侵犯行动,导致了珍宝岛事件;大陆和台湾之间的关系紧张,国民党时常派遣海陆空军进犯大陆,甚至有高空侦察机一直飞到北京周边地区;美苏这两个拥有核武器的国家对中国施加核武威胁,我国东北的重工业和军事工业基地全部位于苏联的核打击范围内,而沿海工业城市也处于美国和蒋介石的航空兵力打击范围内。如果发生战争,即使没有核武器的使用,我国的工业基础也会遭受毁坏。在这种极其危险的情况下,必须有效应对,必须掌握核武器,只有全力做好战争准备才能确保国家安全。

毛泽东主席和党中央认为敌对势力对我国存在严重威胁,形势严峻,必须预防敌人违背理性而贸然发动战争。从长远的战略防御角度看,马上进行三线建设,建立广阔的后方基地、增强国防力量是非常必要的、明智的选择。三线建设就是为应对当时周边国际形势为打仗做准备的,平时抓好备战,战时就会少流血。

### (二) “三线建设”在国防建设方面取得巨大成就

中西部地区的国防军工工业得到重点培育,形成了坚固可靠的战略后方。三线建设期间,国防重点工程“两弹一星”取得成功,我国成为世界拥有核武器的少数国家,解除了核大国对我国的核威胁、核讹诈。1975年时,三线地区的国防工业发展达到了令人惊讶的水平,包括设备、技术和主要产品生产能力等方面均超过了一、二线地区,实现了建立战略大后方的目标。重庆常规兵器工业基地的生产能力相当于全国总量的50%。电子工业和核武器科研方面在川、黔、陕等地形成了完善的核工业体系。贵州、陕西、四川、湖北的航空航天工业和船舶工业的生产能力占全国的三分之二,彻底改变了武器装备生产主要依赖于一、二线地区的状况。

### (三) “三线建设”为改革开放事业全面开启提供了安全保障

在三线建设中,国家将一些重要的军工企业布局在西部地区,拓宽战略防御纵深,形成了隐蔽巩固的战略后方,为国家的长治久安,为改革开放和今日中国之腾飞,奠定了坚实的基础。“能战方能止战”,巩固的国防实力,坚实国防工业在20世纪80年代初形成了安全的周边环境。改革开放带来了四十多年的高速发展,国防事业的大跨越,铸就了现今中国的大国地位,中华民族伟大复兴梦想的实现。

## 二、“三线建设”为探索开创中国特色社会主义道路奠定了物质基础

中央在1964年6月召开工作会议,讨论了第三个五年计划,并决定将“三五”计划的重心从原先的满足基本生活需求转变为主要发展三线建设。在16年的时间里,国家在三线地区投入了2050亿元资金,并通过3个五年计划,建成了1100多个大中型国防科技工业企业、民用工业企业、科研院所和大专院校。这一行动的时间长、参与广泛、覆盖范围广、影响深远,对于新中国的建设来说是前所未有的,为改革开放及后续发展奠定了良好的物质基础。

### (一) 改变了国家工业经济布局

毛泽东在提出三线建设决策时指出,“三五”计划要考虑解决全国工业布局不平衡的问题<sup>①</sup>。中央决定将重点资源集中投入三线建设中,确保在人力、物力和财力方面提供保障。在1966年开始的“三五”计划中,为了推进国防相关的工业建设,采取了对一、二线建设“停、缩、搬、分、帮”的措施,包括停建一切新开工项目、压缩正在建设的项目、将部分企事业单位全部搬迁到三线、把一些企事业单位一分为二,分出部分迁往三线,并从技术力量和设备等方面对三线企业实行对口帮扶,以集中力量加强三线建设。东北和沿海地区的一些主要工业企业分散迁移到中西部地区,中西部地区很少有重点工业企业的情况得到了改变。在中国的中西部地区如重庆、成都、汉中、贵阳、西宁和十堰等逐渐建立起工业基地。

从1964年到1980年,三线地区工业总产值增长3.92倍。主要工业产品的产量也有了显著增长,原煤增长2.6倍,发电量增长6.5倍,生铁增长5.6倍,钢材增长6.4倍,钢增长5倍。此外,十种有色金属的产量增长了5.4倍,磷矿石增长了16.4倍,化肥增长了15倍。发电设备的增长更为显著,达到了60多倍,机床的增长为5.48倍,汽车的增长是4.1倍。工业固定资产的起始价值增长了4倍,占据全国比例从29.12%增加到了38.5%。工业企业的雇员数量增加了2.46倍,其中工程技术人员增加了1.38倍<sup>①</sup>。

### (二) 在中西部地区初步建成军工、材料等工业生产基地和交通、能源等基础设施

在三线建设时期,相继建成了一系列重要的铁路、公路干线和支线。新增了成昆、湘黔襄渝、南疆、青藏、阳安、京原、焦枝、枝柳等10条主要铁路干线,使得三线地区的铁路总长度在全国的占比明显增加,由1964年的19.2%提高至34.7%。先后在贵州的六盘水、河南的平顶山和渭北地区共建设了超过50个统配煤矿基地。建有68座大中型水(火)电站,包括湖北葛洲坝、四川龚嘴、甘肃刘家峡和陕西秦岭火电厂等。建有8个油气田,如四川自贡、陕西长庆、湖北江汉、河南中原等。新建、扩建一批钢铁、有色金属冶炼企业,例如四川的攀枝花钢铁厂、甘肃金川有色金属公司和贵州铝厂等。重要的工业生产基地,包括攀枝花钢铁基地,以重庆为中心的常规兵器生产基地、贵州遵义的航空工业基地,陕西航空和武器生产基地,酒泉、西昌、太原航天基地,北十堰汽车制造基地等。这些交通、能源基础设施以及重要的工业产业基地的建设为西部地区的崛起奠定了基础,也为全面建成小康社会和步入新时代中国式现代化进程提供了有力支撑。

### (三) 开启西部开发序幕,为改革开放打开了广阔的后方空间

三线地区通过连续三个五年计划的资金投入、人员迁入和资源开发,带来了生产要素在西部的大集聚。西部地区在基础设施如铁路、公路、邮电和电力等方面得到改善,科研机构 and 大专院校的内迁,工

农联合和各民族加快融合,为西部经济的发展、社会的进步和文化的繁荣积累了强大的能量,给广阔的西部贫瘠地区带来了百年难得的发展机遇。三线建设促使了一批新兴城镇的兴起,并提高了中西部地区城镇化的水平。攀枝花是钢铁产业发展的城市,六盘水是煤炭业蓬勃发展的区域,十堰被誉为汽车制造业的重要基地,而金昌则是镍产业的集中地,这些新兴工业城市在中西部贫瘠的山区迅速崛起。工厂及城镇兴建影响了秦巴地区、乌蒙山区、大小凉山等西部落后地区,推动了当地居民思想观念、生产方式、生活方式甚至风俗习惯的转变。三线建设使得中国东西部工业经济布局趋于均衡,极大地改善了西部落后的基础设施,促使大量新型工业城市在西部出现,加快了我国工业化的进程。为改革开放打开了广阔的后方空间,使沿海地区改革开放前线有坚实稳定的后方基础。

#### (四) 为开创中国特色社会主义道路奠定了物质基础

“三线建设”处于社会主义建设探索阶段,是对如何构建我国现代化工业体系进行的一次伟大探索。在中国这样一个工业化基础差、东西部发展不平衡、存在多民族文化差异的大国,如何从自己的实际出发建设社会主义,这种探索是开创性的。经过20世纪50、60年代,党中央统筹谋划确定的国民经济发展思路,特别是“三线建设”的经验,我国在改革开放前初步建成了一个以国有企业为主体的、独立的、完整的现代工业体系。这为后来的改革开放和中国特色社会主义道路的开创打下了产业、技术、基础设施和人才的基础。

20世纪80至90年代,对三线建设进行了调整改造,大部分三线的军工企业逐步向军转民、军民结合的方向发展,形成“军民融合国家战略”。“文革”结束后,通过利用三线军工企业的先进技术和设备生产民用产品,对国家经济发展起到了重要作用,确保了改革初期民用品市场供应充足,商品种类多样,满足了人民的生活需求,同时维护了社会的稳定。调整改造三线企业时走军民融合的路子,把满足人民生活需要放在第一位,体现了我党以人为本、人民至上的执政理念,为改革顺利推行赢得了民心,得到人民大力支持。避免了苏联因为片面发展军事工业,忽视人民生活用品的生产,导致人民必要的生活用品得不到保障,引起人民对政府的不满,在改革时遭遇执政信任危机,最终导致改革失败。军民融合的思路带来了军工企业和社会的稳定,推进了我国的改革进程。

1985年,根据“扬长避短,互利互惠,互相支援,共同发展”<sup>[1]</sup>的原则,国家提出了加强三线企业与沿海开放城市、经济特区之间的经济技术合作。通过利用沿海地区的优惠政策、便利的交通和信息等服务,促进三线企业的生产和管理升级换代。如果没有三线建设在“西电东送”“西气东输”“南水北调”等国家战略设施打下的基础,那么在改革开放初期,我们要实施重点发展东部沿海地区的大战略,就会面临严峻的原料能源供应、商品流通、人力资源支持和区域协调等问题。从这个角度来看,三线建设为改革开放和中国特色社会主义道路开创提供了物质条件和社会稳定保障。

### 三、“三线精神”为探索中国特色社会主义道路提供了精神动力和营养元素

在三线建设期间,上百万的建设者听从党的号召,服从国家需要,打起背包,跨越崇山峻岭,穿越河流,踏上了祖国大西南和大西北的土地。他们风餐露宿、肩挑背扛,筚路蓝缕,经历十多年艰辛,付出了汗水甚至生命,在中西部建起1100多个大中型工矿企业和科研院所。他们不怕牺牲、不畏艰难、甘于奉献、无怨无悔,在穷乡僻壤、深山沟谷、大漠深处,在饥寒交迫的条件下,坚持自力更生、军民协



作、民族团结、尊重科学,用血汗凝结成宝贵的“三线精神”,即“艰苦创业、无私奉献、团结协作、勇于创新”的精神。著名数学家华罗庚教授曾写下赞扬三线精神的诗:“常到三线峥嵘地,少到江浙鱼米乡。生身故乡非不爱,更爱三线练人场。”<sup>[2]</sup>“三线精神”中的创业精神、奉献精神、创新精神、协作精神成为改革开放初期探索中国特色社会主义道路的精神动力和营养元素。中国特色社会主义发端于改革开放,并随着改革开放的深入而发展完善。

### (一) 改革开放须发扬三线建设的创业精神

三线建设由于战备和保密的需要,中央定下的建设原则是“分散、靠山、隐蔽”。大多单位分布于中西部远离城市的偏僻山区、人迹罕至的沙漠地带,不通路、不通水、不通电,在无外援帮助、没有经验的条件下搞建设,靠白手起家,没有艰苦奋斗、敢于创业的精神是干不起来的。

改革开放之初,社会主义的苏联模式遭到批判,国内经济发展的体制机制需要重建,社会生产生活的活力需要激发。经济特区的试验,沿海开放城市在探索,一大批企业、个体户兴起创业潮。创业者穷则思变,敢担风险,劳筋骨、苦心智,白手起家,打开一片天地,迎来改革天地春色。邓小平在1989年指出“我们的国家越发展,越要抓艰苦创业。”<sup>[3]</sup>改革开放时期的创业精神与三线创业精神一脉相承,都是中华民族传统“创业厚生”思想在不同时代的体现。在社会进化、社会竞争的进程中,惟创业者立、惟创业者进,三线创业精神是改革开放创业精神丰厚的养分和源泉。

### (二) 改革开放须发扬三线建设的奉献精神

三线建设时期,东北和沿海城市的城市人口、工程建设军人、科研院所的专家技术人员响应国家号召,放弃原本在发达地区和内陆城市舒适的生活,来到一穷二白、生活条件恶劣的地方。他们无私地为国家的需要付出努力,不追求名利,默默付出,甘心奉献。对个人的待遇,他们从不计较得失,始终以项目为重,将建设工地视为自己的家,将国家的需要置于首位。建设者们秉持无私奉献精神,“献了青春献终身,献了终身献子孙”,是我们中华民族的脊梁。

改革需要奉献精神,因为改革是一项艰巨的任务,需要付出巨大的努力和牺牲。在改革的过程中,人们需要放弃一些旧的观念和做法,甚至放弃一些既得的利益,接受新的思想、生活方式和利益分配模式,这需要一种奉献精神。奉献精神也是社会进步的动力之一。只有当人们愿意为了整个社会的利益而付出自己的努力和牺牲时,社会才会不断进步和发展。因此,在改革的过程中,我们需要倡导和弘扬奉献精神,鼓励人们为了更高的目标而奋斗。三线建设需要人们为国家国防建设而无私奉献,改革开放同样需要人们为国家破除藩篱、革故鼎新而奉献自己的力量。

### (三) 改革开放须发扬三线建设的创新精神

三线建设在宏观上是毛泽东主席及党中央对国家国防建设和工业经济布局的决策创新,中观层面是各重点项目规划设计的创新,微观层面是各单位管理和技术工艺的创新。三线建设没有外国援助,全靠自力更生,自己设计规划,自己创造处理施工难题,自己攻关突破理论和技术瓶颈。特别是我国的科学家不顾国外封锁,自主创新,取得“两弹一星”工程的伟大成功,独立自主地掌握世界先进的核武器和核工业的关键理论和技术。三线建设中展现了中国人的创新精神和创造能力。

中国人民在党的领导下,通过40多年的改革开放,一直秉持开拓创新的精神,取得了历史性的变革。我们勇于进行理论创新、实践创新、制度创新和文化创新。从小岗村农民的“大包干”到新时代的土地

流转;从“计划经济为主、市场调节为辅”的经济模式到“使市场在资源配置中起决定性作用,更好发挥政府作用”的经济理念;从“坚持公有制为主体,非公有制经济为补充”的所有制结构到坚持“两个毫不动摇”的发展道路;从“引进、消化再吸收”技术的探索到“自主创新”的推进。一系列的体制、制度和技术创新,创造了一个又一个奇迹,不断赋予中国特色社会主义以鲜活的生命力。习近平总书记指出:“创新是一个民族进步的灵魂,是一个国家兴旺发达的不竭动力,也是中华民族最深沉的民族禀赋。”<sup>[4]</sup>三线建设的创新精神与改革开放的创新精神都是中华民族优秀的文化基因和禀赋,一脉相承。

#### (四) 改革开放须发扬三线建设的协作精神

三线建设是一项重大的国家建设战略,建设规模大、持续时间长。在党的领导下,各行各业步调一致进行大协作、大团结,中央与地方之间相互配合协作,各部委之间也相互配合协作,地方各部门之间也相互配合协作,确保人力、财力和物力的统一调配。国防工程项目要顺利完成,必须有军队与地方的协调沟通,组织各地民工参与项目建设。三线建设地区多半处于少数民族聚居区,正确处理民族关系搞好团结也是完成工作的重要环节。三线建设中的军地、军民协作,各民族的团结等协作精神充分体现了我国社会主义举国体制、政令贯通、民族团结的优势。

改革开放是一项繁复的系统工程,既需要创新创造也需要各方团结协作形成合力。在党的二十大报告中,习近平总书记强调“团结就是力量,团结才能胜利”<sup>[5]</sup>。改革开放以来,在党的领导下,依靠全国人民的大团结、民族的大团结,依靠各方同心协作,已经成功地实现了社会主义初级阶段战略目标的前两个阶段目标:确保人民的温饱问题得到解决,全面建成小康社会。当前正进入社会主义现代化建设新阶段,积极深化改革开放,加快中国式现代化进程,仍需要坚持三线建设精神,团结合作,整合积极因素,壮大人民力量,以团结凝聚斗志,全力拼搏以获得新成就,创造新时代的辉煌。

### 四、“三线建设”增强了人民对社会主义制度、中国特色社会主义道路的认同

三线建设是我国社会主义制度优势的体现,通过党的领导,各行各业围绕着“全国一盘棋”的整体目标,步调一致地进行大规模协作办好重大事项。中国的工业化进程得益于三线建设,三线建设不仅为工业化做出了重要贡献,也对科技创新和国防实力的提升起到了重要推动作用。三线建设协调了东西部区域经济的布局,促进了西部地区的开发;在解决改革开放早期经济发展中供应不足问题上起到了重要作用。三线建设的成功充分彰显了社会主义公有制及举国体制的巨大威力,对于我们探索中国特色社会主义具有重要的启示和借鉴意义,同时也增强了人们对中国特色社会主义的认同。

#### (一) “三线建设”充分体现了党的英明正确领导

三线建设是在20世纪60年代国际局势复杂多变情势下,为维护国家安全与独立自主发展,毛泽东主席及党中央作出的正确的战略决策,充分展示了党中央的高超政治智慧和深邃战略眼光。始终坚持将党的领导贯彻落实在三线建设的实施过程中。从中央、省(区)委、地委、县委,涉及建设项目的单位都先后建立了专门机构,负责组织、指挥、协调三线建设各方面工作。在各具体项目建设中,充分发挥共产党员的苦干实干先锋作用,基层党组织的带领、指挥和协调作用。党的领导人带头支持三线建设,毛泽东当年就说“攀枝花一定要搞,把我们的薪水都拿去搞”<sup>[7]</sup>。很多三线建设者回顾当年热火朝天的建设场面,感慨地说“党旗总是飘扬在工地上,党员总是最先抢干最苦最累的活”。没有党中央的正确决策,

没有各级党组织的带领指挥,没有党员的带头、吃苦和牺牲,三线建设不可能取得举世瞩目的成就。

## (二)“三线建设”充分体现了我国社会主义制度的优势

我国社会主义制度的基本特征就是坚持公有制为主体,生产资料的公制作为国家经济基础,保证了国有的资金、物资、人才等在全国范围内的统一调度、集中使用,以确保重点项目的开展。三线建设期间,从东北和沿海地区搬迁近千家企业,调动百万人口到西部参加建设,在三个五年计划期间调配了2000多亿资金支持建设。这是因为在社会主义制度下,人民的利益、地方的利益、行业的利益与国家的利益在根本上是一致的,就排除了私有制条件下个人、行业、地方利益与国家利益的冲突而阻碍国家决策的实施。在这种制度优势下,才能形成“全国一盘棋、各行各业大协作”的大建设局面。我国社会主义制度优势还体现在举国体制上,举国体制是党领导开展社会主义建设的重要方式。习近平总书记讲到“发挥市场经济条件下新型举国体制优势”<sup>[6-7]</sup>。举国体制就是由国家出面,为实现某一特定的战略目标和任务,组织动员和调配全国各方面力量,实施某项重大任务的工作体系和运行机制。三线建设取得的成就是我国在社会主义建设初期举国体制的胜利。

## (三)“三线建设”的历史增强了人民对中国特色社会主义道路的认同

三线建设是我国在国防战备和基础工业建设上借鉴苏联的经验教训,通过独立自主、自力更生的方式,进行了一次具有伟大意义的中国特色工业化道路探索,为走出一条具有中国特色的社会主义建设道路提供了经验。三线建设创建的国防体系和基地,扩展了我国战略纵深,建设了战略大后方,在一定程度上提升了我国反侵略战争的能力,对于预防和遏制强敌对我国发动战争起到了积极的作用。我国东西部生产力不平衡的状况因三线建设得以改变,为中西部特别是西部地区的发展打下了工业化基础,推动了西部地区的开发。三线建设为中国在国际舞台上与超级大国周旋争取了时间与筹码,为改革开放的顺利推行赢得长时间和平发展的机会。三线建设的成就充分证明,中国人完全有能力探索出符合自己国情实际的社会主义建设道路。

三线建设取得的巨大建设成就和凝结的三线精神,为我国改革开放和中国特色社会主义道路探索提供了物质基础和精神养分,特别是三线文化中的自力更生、团结协作、创业创新精神与中国特色社会主义文化一脉相承、薪火相传。回顾那个激情燃烧的岁月,再忆那段历史,对比中国特色社会主义事业取得举世瞩目的伟大成就、创造的“中国奇迹”,一定能够让人们更加坚定新时代中国特色社会主义思想,为实现中国式现代化新宏图增添百倍干劲。

## 五、结语

以毛泽东为代表的中央领导集体在20世纪60年代复杂的国际、国内环境下,决策开展三线建设并取得巨大成就,确保新中国拥有一个安全的战略后方,这为改革开放提供了前提条件。三线建设促进了我国工业产业布局由东向西转移,开启了西部地区的开发序幕,为探索新时代中国特色社会主义思想提供了扎实的物质基础。三线建设者在艰苦奋斗中凝结出的“艰苦创业、无私奉献、团结协作、勇于创新”三线精神,是红色精神和民族精神的重要内容之一,是培育新时代中国特色社会主义思想不可缺失的养分。中国共产党的正确领导,社会主义公有制及举国体制的显著优势,确保了三线建设能够取得巨大的成就,进而增强了人民对社会主义制度和中国特色社会主义道路的坚定认同。在新时代,我们要积极弘

扬三线精神,以此凝聚人民力量,为全面建设社会主义现代化国家增加信心和动力,努力创造出中国式现代化事业新的辉煌。

注释:

①数据整理于陈东林主编的《三线建设——备战时期的西部开发》,中共中央党校出版社,2003.

参考文献:

- [1] 中共中央文献研究室.周恩来传:第4册[M].北京:中央文献出版社,1998:1768.
- [2] 陈夕.中国共产党与“三线建设”[M].北京:中共党史出版社,2014:316.
- [3] 邓小平.邓小平文选:第3卷[M].北京:人民出版社,1993:306.
- [4] 中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议[EB/OL].(2023-11-16)[2024-01-03].[https://www.gov.cn/zhengce/content\\_5651269.htm?trs=1](https://www.gov.cn/zhengce/content_5651269.htm?trs=1).
- [5] 习近平.高举中国特色社会主义伟大旗帜 为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗——在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告[M].北京:人民出版社,2022:5.
- [6] 陈夕.中国共产党与三线建设[M].北京:中共党史出版社,2014:43.
- [7] 习近平.关于《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》的说明[N].人民日报,2015-11-4(01).

## Historical Contributions of the "Third Line Construction" to Explorations into the Path of Socialism with Chinese Characteristics

HUANG Xin, REN Bifeng

**Abstract:** Third Line Construction is a great exploration of independent and self-reliant layout of China's national defense and basic industrial construction, and has made important historical contributions to the creation and development of the path of socialism with Chinese characteristics. Third Line Construction has consolidated national defense, improved combat readiness, and provided a security prerequisite for the opening up of reform and opening up. Third Line Construction has improved the uneven layout of China's industrial economy in the east and west, facilitated the development of the western region, and laid a solid foundation for the creation and development of socialism with Chinese characteristics from a material perspective. Third Line Construction forges the Third Line Spirit, which is a beneficial nutrient in the cultivation of socialist culture with Chinese characteristics. The great achievements in Third Line Construction fully demonstrate the correct leadership of the CPC, the advantages of socialist public ownership and the system of nationwide mobilization of resources, and have reinforced people's confidence and belief in the socialist system and the path of socialism with Chinese characteristics.

**Keywords:** Third Line Construction; Third Line Spirit; socialism with Chinese characteristics; historical contributions