

论三线建设对甘肃社会经济发展的积极影响

代宏刚

(西北师范大学 文史学院,甘肃 兰州 730070)

【摘要】三线建设是20世纪60年代中期至80年代初期,在我国内地开展的一场以备战为中心,以军工为主体的经济建设运动。甘肃是三线建设中的一个重要省份,三线建设对加快甘肃基础设施建设、改善国防工业布局、促进原材料和设备制造业发展、推动城市发展及带动落后、少数民族地区社会进步,产生了深远的积极影响。

【关键词】甘肃;三线建设;经济发展;积极影响

【中图分类号】F427.42 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1883(2010)02-0098-04

20世纪60年代中期至80年代初期的三线建设,是我国在内地的十几个省、自治区开展的一场以备战为中心,以工业交通、国防科技建设为主体的大规模经济建设运动。甘肃由于其独特的地理位置、丰富的自然资源及较好的经济基础,成为三线建设规划中的一个重要省份。1964年9月,甘肃省成立了三线建设领导小组,下设办公室,进行三线建设的筹备工作。1964年冬,甘肃省及中央各部门工作组分赴甘肃各地进行勘察和选厂立项,确定甘肃三线建设的总体布局。按建设计划安排、项目定点和开工先后,甘肃三线建设大体分为两个阶段:1965年和“三五”时期(1966—1970)为第一阶段,基本建设投资52.99亿元;“四五”和“五五”时期(1971—1980)为第二阶段,基本建设投资102.54亿元,共安排建设项目700多个,新建、迁建和重点改造156个企事业单位^[1]。甘肃省规划的三线工业布局,除兰州外,新建项目主要分布在酒泉、张掖、永登、红古、靖远、临夏、定西、天水、平凉及白银至靖远宝积山的铁路线一带,形成“九点一线”。

甘肃的三线建设,几乎涉及所有工业部门,其规模之大、项目之多、成就之显著、影响之深远,在甘肃工业建设史和社会经济发展史上是空前的。它不仅增强了甘肃的经济实力,还为之后甘肃工业、社会经济和文化发展奠定了良好的基础。三线建设对甘肃社会经济发展的积极影响和重要意义,主要表现在以下几个方面。

一 加快基础设施建设,奠定甘肃社会经济发展基础

基础设施建设是甘肃三线建设中启动较早,也是对甘肃社会经济发展产生了重大影响的项目,它分为交通、能源和邮电通讯3个方面。

交通建设:三线建设时期,甘肃公路建设主要投向国防公路和战备油路方面。相继开展了跃进、跃

青、宜兰等国防公路工程及干线油路新、改建工程。“四五”计划时期,公路完成基本建设投资1.074亿元,等于前21年实际完成总额的95.4%^[1]。从1969年11月定天公路竣工、定临公路开工,到1973年民门公路竣工,四年时间建成了15条国防公路。经测算,1969年至1976年七年间,国家在甘肃省内国防公路建设投资达9113.07万元,建成三级以上标准公路2081.84公里^[1]。到1976年底,甘肃公路通车里程已达34534.5公里,其中油路5942公里^[2]。甘肃铁路建设也发展迅速。1965年至1975年甘肃铁路总投资22836.84万元,完成支线7条,专用线1条,其总长近千公里,使甘肃境内铁路线总长居西北五省、区之首^[1]。经过技术改造和电气化改造的兰州枢纽成为甘、宁、青、新四省、区最大的物质集结和发送地,也是西北、西藏与内地联系的纽带。

能源建设:甘肃是全国能源最丰富的省区之一,全省的电力、石油和煤炭资源开发潜力大。1964年初,全国第一个超过百万千瓦的刘家峡水电站正式复工修建。1976年以后,又相继建成八盘峡、盐锅峡、碧口等一批大中型水电站。还建成连城火电厂、甘谷电厂、嘉峪关电厂、酒泉热电厂及数以百计的小水电厂^[3]。到1980年,甘肃省发电量达119.13亿度,装机容量281.02万千瓦^[4]。甘肃省石油资源丰富,“三五”时期,国家投资7771万元扩建玉门油田,其原油产量在1970年达45万吨,总产值8.81亿元,比1965年增长63.1%^[4]。六十年代后期,在庆阳地区开发了长庆油田,其生产能力在1975年达101.3万吨^[5]。到1980年,全省原油产量达135.51万吨,石油工业总产值12.05亿元^[4]。煤炭也是甘肃能源的主要支柱,三线建设期间,国家对甘肃煤炭工业共投资了6.9亿元,原煤产量也由1965年的180.4万吨增加到1980年的767万吨^[4]。前后相继有窑街、靖远及华亭等大型煤矿建成投

产,而各地、县煤矿也发展很快。

邮电、通讯建设:三线建设期间,国家给甘肃邮电总投资8534.35万元。邮电通信网由1965年的175路增加到1975年的454路,增加了159%。电报电路也由1965年的225路,增加到1975年的261路,增长了16%^[14]。先后建成了兰州与西北各省区及北京等各大中城市的载波电话,而兰州至西安通信干线微波,也覆盖了全省各县市的市内电话和97%乡镇的农村电话,形成以兰州为中心,联结全省城乡的邮电通信网^[3]。随着邮电、通讯事业的不断发展,电信器材厂、电信电缆厂及邮电印刷厂等一批企业也相继建立起来。

在三线建设中,甘肃基础设施建设快速发展,极大地促进了甘肃经济的振兴。四通八达的公路、铁路交通,促进了全省各地政治、经济、文化交流,进一步沟通了西北与祖国各地的联系,特别是增加了汉族与各少数民族之间的交往,达到了民族团结、社会稳定的作用。电力、石油、煤炭等资源的开发,奠定了甘肃工业经济发展的基础。联结全省城乡的邮电通讯网,在国民经济和人民生活也发挥着非常重要的作用。

二 建成国防工业和科研基地,改善国防工业布局

三线建设时期,国家在甘肃建成了一大批国防军工企业和科研机构,其中有各类国防工业17个(后有两个企业并入它厂),地质科研队1个,分布在兰州、靖远、天水、平凉、永昌、迭部等市、县^[1130-131]。六十年代,先后建成和改、扩建了404厂、279厂、5203厂、5204厂、5206厂、5207厂等一批军工企业,形成了可生产150多种军品的生产能力,它们在国家核工业、航天、航空等尖端行业中立下了汗马功劳。

兵器工业:1964年,甘肃省先后筹建了和平化工厂、红峰机械厂、丰收机械厂、华丰机械厂及金城机械厂,并分别于1965年至1970年建成投产,主要产品为硝铵炸药、枪弹、半自动步枪、高射机枪、手榴弹和防坦克地雷。1969年,国家在甘肃建设了一套40毫米火箭筒(弹)厂,即胜利机械厂、解放机械厂、前进机械厂和跃进机械厂,并于1973年至1976年间陆续建成投产,主要产品是40毫米火箭弹、引信、火箭筒和瞄准镜等。1969年,国家批准将位于黑龙江省北安市的626厂搬迁到天水市。1970年改搬迁为新建,定名为国营岷山机械厂,1975年部分建成投产,主要生产冲锋枪。

电子工业:三线建设中,第四机械工业部陆续向甘肃迁建和新建电子工业企业及研究所,它们是

平凉的虹光电子管厂、建华机器厂,秦安的庆华仪器厂、永红器材厂、天光电工厂,靖远的风雷机械厂,徽县的徽特电机研究所、光纤光缆研究所。从1965年起,还建成了一批地方电子企业,如红卫机器厂、敬东机器厂、甘肃电视机厂及春光器材厂等。据不完全统计,到1978年底,甘肃电子工业累计投资21320.8万元,年电子工业总产值16479.38万元,年利润总额1637.45万元,分别是1966年的19.34倍和34.8倍^[2308]。

航空、航天和核工业:三线建设期间,国家在甘肃建设的航空工业有135厂、242厂,核工业有792矿、796矿、279厂,航天工业有酒泉卫星发射中心^[118]。1964年10月,中国制造的第一颗原子弹在甘肃西部地区爆炸成功,标志着中国国防现代化进入一个新的阶段,对于打破帝国主义的核讹诈、核垄断,加强和巩固国防具有重要意义。1970年4月24日,酒泉卫星发射中心成功的用“长征一号”火箭将“东方红一号”人造卫星送入太空,标志着中国航天事业跻身世界先进行列。1999年以来,成功发射的“神州”号系列飞船,更使酒泉卫星发射中心名扬海内外。

三线建设极大地促进了甘肃国防科技工业的发展。经过多年的建设,甘肃已形成拥有兵器、航空、航天、电子和核工业等门类比较齐全、技术力量比较雄厚、设备比较先进的国防科技工业体系,在巩固国防和保卫国家安全中发挥了非常重要的作用。

三 促进原材料工业和设备制造业发展,增强甘肃经济实力

甘肃省在“三五”规划中提出,加强基础工业的建设,形成五个原材料工业基地,即酒泉的钢铁基地、金川的镍钴基地、红古的铝镁基地、白银的铜、硫、铅、锌基地和西固的石油化工基地。在三线建设中,甘肃的冶金、石油化工、机械及建材等工业都得到长足的发展。

冶金工业:甘肃素称“有色之乡”,境内蕴藏着丰富的有色金属资源。三线建设时期,新建、扩建有色金属生产企业7家,包括文明全国的白银公司和金川公司,以及兰州连城铝厂、兰州铝厂、西北铜加工厂、西北铝加工厂和甘肃稀土公司。到1976年,甘肃10种有色金属生产达10.8万吨,有色金属加工2.25万吨,完成工业总产值8.68亿元,实现利润2.99亿元^[245]。黑色冶金工业有,续建我国西北最大的钢铁联合企业——酒泉钢铁公司,改、扩建兰州钢厂,建成河西堡铁厂等一批中小型钢铁企业。而与黑色金属冶炼相配套的陇西冶金机械厂、兰州

炭素厂及山丹焦化厂等一批企业也相继投产。到1980年,全省生铁产量达48.65万吨,比1975年增长65.3%,钢产量近17万吨,比1975年增长86%,钢材产量7.87万吨,比1975年增长89.87%^{[42]14}。

化学工业:甘肃化学工业主要分布在兰州市西固区。1965年至1980年,全省化学工业完成总投资11.12亿元,其中“三五”时期投资4.77亿元,建成西北油漆厂及兰化公司;“四五”时期投资3.66亿元,建成刘家峡化肥厂、盐锅峡化工厂、庆阳石油化工厂、河西化工厂等企业。在此前后还陆续建起了66个地县化工企业。到1980年,全省化学工业总产值达到10亿元,比1975年增长15.7%^{[41]99}。

机械工业:三线建设开始后,国家给甘肃机械工业投资3.6亿元,主要建设项目128个,其中新项目87个^[3]。仅国家有计划地搬迁的重点骨干企业就达26个,迁入职工9632人,搬迁设备5980台(件),分布在兰州、天水及临夏等地^{[61]37}。还新建了兰州汽车齿轮厂、兰州柴油机厂、兰州轴承厂及天水拖拉机厂等一批骨干企业,形成了以兰州、天水为中心,遍布全省的机械工业体系。到1979年,甘肃机械工业总产值达22.5亿元,基本建设投资4537万元,分别比1964年增长了5.94倍和3.23倍^{[6]24}。

建材工业:三线建设项目和大型建设工程的相继开工,促使甘肃的建材工业快速发展,到1980年,建材工业总产值为2.5亿元,比1965年的6131万元增长4.02倍^{[42]15}。“三五”时期,兰州平板玻璃厂、甘谷石棉制品厂等相继建成投产。“四五”时期,甘肃地方水泥工业发展较快,到1973年小水泥厂已发展到80个,全省水泥总产量首次突破百万吨^{[1]24}。“五五”时期兴建了武山水泥厂和兰州硅酸盐厂,还成立了省建材工业局、建材科学研究所、建材工业学校等,初步形成了建材工业管理、教育、科研综合体系。

由于国家的大力支持和资金的大量投入,作为甘肃工业支柱的冶金、石化、机械制造等工业,在三线建设中得到了快速发展。它们成为甘肃经济建设中的重要组成部分,对增强甘肃经济实力,促进社会进步产生了重大的积极意义。

四 推动城市发展,带动落后及少数民族地区社会进步

大规模的三线建设,使甘肃省内城市面貌发生了很大变化,一批新兴工业城市拔地而起,而兰州、天水等老工业城市的经济实力,也因大批工业和科研院所的迁入和兴建而得到加强。三线建设还带动了落后及少数民族地区经济、文化、社会的发展进步。

城市发展:由于酒泉钢铁公司、金川公司、白银公司的兴建,嘉峪关、金昌、白银等城市在荒山野岭中相继建成,成为以钢铁、有色金属为主导产业的新兴工业城市。比如,位于河西走廊东部的金昌市,拥有我国最大的硫化镍矿床。三线建设期间,国家共投资12亿元加速开发金川镍矿,先后生产出电解镍,提取出金、银及铂族金属,改变了我国镍、铂族金属长期依赖进口的局面,为国家的机械、特钢、国防等行业的发展做出了贡献^{[1]36}。金昌市围绕镍基地建设,逐渐建成拥有冶金、电力、化工、机械、建材、轻工等工业的配套工业体系,还带动了交通、邮电、通信等各项事业的发展。再比如嘉峪关市,它是1965年为适应酒泉钢铁公司建设的需要而设置的,工业生产在全市经济中占有主导地位,成为我国西北地区最大的钢铁工业基地。三线建设也使兰州、天水重新获得发展,兰州市形成了以炼油、化工、机械、电力、煤炭和有色金属冶炼为主,并拥有纺织、仪表、医疗和食品加工等多种行业结构的工业体系。天水市也成为了全国机械和电子电器生产的重要基地。

落后、少数民族地区社会进步:地处黄土高原的革命老区庆阳市经济比较落后,三线建设时期,在境内发现了长庆油田,经过大规模开发,已建设成为年产原油超过百万吨规模的特大油田,它在改变老区工农业生产的落后面貌,促进老区社会进步方面起到了重要的作用。甘肃是多民族聚居的省份,三线建设对促进少数民族平等、团结和摆脱贫后面貌具有重要作用。如回族聚居的地区临夏,由于水利资源的开发及省属企业的迁入和兴建,经济快速发展。三线建设期间,国家在临夏投资了修建刘家峡、盐锅峡和泄湖峡等大中型水电站。还先后迁入和新建了刘家峡化肥厂、盐锅峡化工厂及甘肃光学仪器厂等一批省属大中型企业,其中甘肃光学仪器厂的建立,结束了我国西北地区不能生产高精度光学仪器的历史,也改变了临夏交通闭塞、经济贫困、文化落后的局面。

综上所述,经过大规模的三线建设,甘肃省取得了巨大的成就,初步建立了以电力、煤炭和石油为基础的能源工业,以钢铁、石化、有色金属、仪器仪表和机械为主体的原材料和机械制造工业,以电子器件、通讯设备为骨干的电子工业,以及以战略武器和常规武器为重点的国防科技工业的战略后方基地,还推动了城市发展和落后、少数民族地区社会进步,为甘肃社会经济发展和国防现代化建设做出了重要的贡献。到1980年,甘肃省工业总产值

82.37亿元,其中全民所有制工业75.95亿元,分别是1964年的5.24倍和5.03倍^[7]。但是,甘肃三线建设也存在明显不足,如产业结构比例失调、选点布局不够合理、生活设施不完善及能耗高而效益底等问题。但从长远看,三线建设对甘肃产生了深远影响,省企业调查队综合处处长李嘉善说“甘肃的工业就是三线企业,没有三线企业就没有甘肃的工

业”^[8]。三线建设奠定了甘肃经济发展的基础,改变了甘肃生产力布局,改善了交通运输的落后状况,开发了能源与原材料等优势资源,形成了冶金、有色金属、机械及电子等工业基地,建立了比较强大的国防科技工业。我们相信随着时间的推移,三线建设将显示出它强大的潜在力量,也必将对甘肃的经济振兴和社会发展产生更加重大而深远的影响。

注释及参考文献:

- [1]甘肃三线建设编辑部.甘肃三线建设[M].兰州:兰州大学出版社,1993.
- [2]《当代中国》丛书编委会.当代中国的甘肃(上)[M].北京:当代中国出版社,1992.
- [3]杨兴茂.甘肃近百年五次大开发纪略(四)[J].档案,2001,4.
- [4]中共甘肃省委研究室.甘肃省情(第一部)[M].兰州:甘肃人民出版社,1988.
- [5]李清凌.甘肃经济史[M].兰州:兰州大学出版社,1996.
- [6]甘肃省地方志编纂委员会.甘肃省志——机械工业志(第25卷)[M].兰州:甘肃人民出版社,1989.
- [7]国家统计局综合司.全国各省、自治区、直辖市历史统计资料汇编(1949—1989)[Z].北京:中国统计出版社,1990.
- [8]胡作政,胡旺弟.“孤岛效应”能否再热甘肃[N].甘肃经济日报,2005/3/28.

The Positive Influence of the Third-line Construction on the Social and Economic Development of Gansu

DAI Hong-gang

(*Institute of Literature and History, Northwest Normal University; Lanzhou, Gansu 730070*)

Abstract: The Third-line Construction is an economic construction in the inland regions of China for the purpose of the preparation for war from the middle of 1960s to the beginning of 1980s, which focused on the military industry. Gansu province played an important role in the Third-line Construction. It had a great positive influence on the rapid development of the fundamental establishment, the improvement of distribution in the national defense industry, and the promotion of the development of raw and processed materials and the equipment manufacture. It also promotes the development of the cities and the social progress of backward and minority district.

Key words: Gansu; Third-line Construction; Development of the Society; Positive Influence

(责任编辑:李 进)