

四川古代道路及其历史作用

陆文熙, 周锦鹤

(西昌学院 四川 西昌 615013)

【摘要】四川地理上的封闭性导致四川内外交通都十分困难,但历代四川人以大无畏精神,逢山开路,遇水搭桥,开辟了通往川陕陇甘、滇黔、藏区、湖广等处的诸多古道,发挥多方面的历史作用,促进了我国多民族国家的统一和四川各族地区的政治、经济、文化发展。

【关键词】四川;古代;道路;历史作用

【中图分类号】F129.971 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1883(2007)03-0052-05

一 古代四川交通困难

四川地跨青藏高原、横断山脉、云贵高原、秦巴山地、四川盆地几大地貌单元。受这几大地貌单元的影响,形成四川多山多水,地势起伏,地形地貌多元化的地理特点。最低处长江三峡海拔仅70余米;最高处贡嘎山顶,海拔7556米,二者相差7400米以上,地表起伏极为悬殊。地理上的封闭性致使四川对内对外交通都十分困难。

从对外交通来讲,四川西面为青藏高原控扼,北有秦岭巴山绝壁悬崖屏障重重,南为云贵高原拱卫,金沙江奔腾咆哮于其间。四川周围皆是“黄鹤之飞尚不得过,猿猱欲渡愁攀援”的悬岩绝壁,故古人叹曰“蜀道之难难于上青天”^[1]。

四川地形上唯一的对外通道是长江三峡,但此地“两岸连山,略无阙处,重崖叠嶂,隐天蔽日”。山洪、地震等自然灾害频繁。如史载“江水历峡,东经新崩滩。此山汉和帝永元十二年崩,晋太和二年又崩”^[2];当时“南郡姊归山,高四百丈,崩;填溪,杀百余人”^[3]。“当崩之日,水逆流百余里,涌起数十丈”导致“滩上有石,或园如笋,或方似屋,……致怒湍流,故谓之新崩滩”^[4];石积江中,急流受阻,更加汹涌澎湃。即使是春秋之季,船行至此,常致船毁人亡。且“至于夏水襄陵,沿泝阻绝”^[5],顺水之船或逆水之舟,一概不能通行。

至于省内交通一样困难。从川西南山地到四

川盆地要渡大渡河,翻大相岭,越清溪关。沿途坡陡岩险,手扒岩、一线天号称“气死猴子吓死鹰”;从川西南山地到川西北高原,雪峰绵延,路遥人稀;从四川盆地到川西北高原,人谓“三埡九坪十八关,一锣一鼓到松潘”^[6]亦非易事;各小地貌系统内部也是“上山入云间,下山到河边;两山能对话,相逢走半天”^[7]的状况。

二 四川人逢山开路

面对山河险阻,四川人以大无畏精神,逢山开路,遇水搭桥,代代不息。开创了诸多古道路,打破地理的封闭,走向更为广阔的空间。留下的古道主要有:

1. **通往关中川陕之路。**史载“武王伐纣,蜀亦从行”^[8],“武王伐纣,实得巴蜀之师”^[9]。说明早在商周时期,四川就与中原、西北有交通联系。至战国秦汉时,川陕已开辟出由汉水中转的南北两路数条古道。

(1) 川陕北路越秦岭开辟了四条道路:陈仓道、褒斜道、傥骆道、子午道。

陈仓道起自先秦,至秦汉时已形成由四川穿越秦岭通往陕南、关中的惯行路线。以道路北端为陈仓县而得名;又因途中沿嘉陵江上源故道水而行,又名故道。其路线自长安西行至凤翔、陈仓、黄花草,沿故道水行至凤县,经勉县、百牢关,沿金牛道入蜀或经褒城至汉中。

收稿日期:2007-05-10

作者简介:陆文熙(1947-),女,西昌学院教授,研究方向:历史学。

褒斜道是古代咸阳、长安越秦岭通往陕南、四川的主要道路, 历史最为悠久。《华阳国志》称其始通于三皇五帝, 《读史方舆记要》称“褒斜之道, 夏禹发之”。史载秦王、蜀王打猎时在褒斜道相遇, 秦王以“赠能屎金石牛”骗得蜀王派五丁开通金牛道。说明褒斜道历史远早于金牛道。此道因沿斜水与褒水两条河谷而行, 北端在眉县斜谷, 南端在汉中褒谷, 故称褒斜道。其路线自长安出发, 由斜谷口入秦岭南行, 经桃谷川、太白县, 两河口, 褒姒铺, 穿石门或越七盘岭出褒谷口南下汉中。

子午道是古代四川通往关中的重要通道之一。《汉书·地理志》云: “北山为子, 南山为午, 共成子午道”。子午道因其走向南北而得名。古有新旧道两条。旧道是汉王莽时修建, 出长安, 沿子午谷、翻秦岭经石泉、饶峰关至汉中。新道是南北朝时梁朝改建, 从长安起, 沿子午谷, 经喂子坪、子午关; 翻秦岭经江口、腰岭关等至宁陕老城, 南下过饶峰关至子午镇, 沿黄金峡, 洋县、城固至汉中。

傥骆道得名于其南端路口位于汉中洋县傥水河口, 北端路口位于周至县西骆峪。是川陕北路中与褒斜道、子午道、连云栈道齐名, 最快捷也最险峻的一条古道。

(2) 川陕南路越岷山、米仓山、大巴山往东的古道主要有: 阴平道、金牛道、米仓道。

阴平道起自甘肃阴平(今文县), 穿越岷山东去汉中, 南接梓潼, 至四川平武, 江油等地。途经金牛道侧绕过剑门之险, 经绵阳、绵竹等地而达成都。又可西入南坪、松潘, 北接武都、陇西。公元263年, 魏将邓艾伐蜀, 在原有山间小道上凿山开道偷渡阴平灭蜀。之后此道便是秦、陇入川的要道之一, 史称“邓艾伐蜀道”。

金牛道是战国末以来川陕间的重要交通线。史载秦国欲取巴蜀而难逾山河之阻, 故秦王诈言以能便金之石牛赠蜀王, 蜀王贪而遣五丁开路以迎石牛, 公元前316年秦军由此入川灭巴、蜀, 故此道称金牛道或石牛道。其路线自陕西沔县始, 过七盘关至广元, 再经剑门关出剑阁、武连、梓潼直抵石牛铺, 南下达成都。

米仓道是古代陕西汉中翻越米仓山入蜀之古道。从汉中南郑起, 翻大、小巴山, 过米仓山进入蜀地, 由南江至巴中。再沿巴河、渠江南下重

庆; 又可经南充、合川直抵江州; 还可经南部、三台、中江直达成都。

(3) 明、清川陕路驿道: 从成都出发, 经广汉、中江、潼川、盐亭北上广元, 向东北至陕西黄坝驿。清代改道由成都经德阳、绵州、梓潼、剑门达广元东出陕西。

2. 向西南出川至滇黔主要有道五条: 五尺道、灵关道、清溪道、云南路、大理大路。五尺道是四川盆地通往云贵高原的重要通道。秦国蜀郡守李冰时开始修凿, 秦朝时在云南设置郡县, 续修此路, 因路宽五尺称“五尺道”。汉武帝时征调巴蜀民续修, 于公元前112年完工, 称“燔道”“西南夷道”。此道北起宜宾、南至曲靖, 途经盐津、大关、昭通、宣威等县, 发展至隋唐谓“石门道”, 可南行昆明、印度、缅甸。

灵关道是沟通川西与云贵高原并通往南亚的著名古道。从成都西南行过灵关、雅安, 翻大相岭、渡孙水(今安宁河)达邛都, 南渡金沙江, 行至云南大姚、大理等地, 并可转至缅甸、印度, 称“蜀—一身毒道”, 即著名的“古西南丝绸之路”。

清溪道是唐代在灵关道基础上扩建发展而成的。从成都南行过清溪峡、渡孙水达邛都(西昌), 前行可至云南、缅甸。唐代扩建此道, 建驿站, 并在清溪峡建关戍守, 故称清溪道。元朝沿此道增设驿站, 又称建昌驿道。

明代云南路驿道主要指成都至建昌卫驿道。由锦官驿, 经崇庆、邛州、雅安、荥经、黎州、泸沽、建昌卫。由此往南, 可通云南武定府。

清代大理大路是在明代云南路驿道发展而来的从成都到西昌的官马大路。至西昌分两路: 其一自西昌沿安宁河南行, 渡雅砻、金沙二江的会合点入云南境, 经盐丰、宾川至大理; 其二, 自西昌西行, 渡雅砻江, 经盐源, 入云南永北, 复渡金沙江而达大理。

3. 沟通川藏的道路主要有: 牦牛道、松茂古道、茶马古道、西藏大路。牦牛道, 秦汉时称大渡河以西之部族为牦牛羌、牦牛夷。牦牛道以蜀地的雅安、汉源为起点, 经名山、天全、泸定等地到康定后, 又分南北两线到青海玉树、昌都, 经西藏芒康、察雅、江达等地, 直至拉萨。

松茂古道起于都江堰市城西, 贯通于岷江上游, 止于松潘县的古道。据考这条古道至今已有4500年历史^[10], 原是李冰所凿通往冉珑的山道,

故古称“冉珑山道”。后经历代修整，成为沟通成都平原与川西北高原少数民族地区的松茂古道。

茶马古道分南北两线。南线从云南西双版纳过梅里等雪山，到达昌都可通东南亚；北线即牦牛道发展而成的川康茶马古道，从雅安经泸定、康定、德格、昌都，西至拉萨，延伸至印度、尼泊尔。北线至明代又分两路，一曰“大路”从邛崃至雅安、汉源、泸定、康定，然后出关经道孚、炉霍、甘孜、德格，渡金沙江进入西藏。二曰“小路”指从碉门经泸定、烹坝的茶马贸易通道。

清代西藏大路是自康定入藏之官路，分南北两路：南路自康定经雅江、理塘、巴塘、察雅至昌都。北路自康定经炉霍、甘孜、德格、同普、昌都，再至拉萨。

4. 从三峡通湖广的水陆道路主要有：三峡水道、瞿塘巫峡纤道、湖广路驿道、宜昌大路、綦江大路。三峡水道起自奉节，经瞿塘峡、巴峡、巫峡，终于湖北宜昌，其间 600 多公里，落差大，水流急，险滩多，船行“有时朝发白帝，暮至江陵”^[11]。

唐代湖广路驿道：西安东南行到湖北襄樊，经江陵、宜昌、秭归，入今四川境至夔州（奉节）、经万县、忠县、涪陵而达彭水。

明代瞿塘巫峡纤道：长江三峡两岸，山高万仞，水落千丈，无山径可通，为蜀道难中之最。明代四川参政吴彦华开辟了三峡水路供纤夫拉船上行的路线。清代夔州知府汪鉴集资继续凿修。从白帝城起至巫山县，再至湖北交界处的鲢鱼溪。傍长江北岸岸壁开凿，既供逆水行舟作拉纤用，又可供轿马通行。全长 97.5 公里，号称“200 里纤道”。

明代贵州、湖广路驿道：由成都经龙泉驿、资阳、内江，至隆桥马驿分路。南路经泸州、永宁至贵州毕节卫；或由隆桥东至重庆，再分路往贵州或湖广。清代将原由重庆取道广安、大竹一线改走长寿、梁山、万县、奉节出巫山而入湖广。

宜昌大路：清代修建的官马大道。从成都经三台、南充、万县，再沿长江过云阳、奉节、达湖北宜昌，可沿江东下达汉口、怀宁、南京。

綦江大路：是清代官马大道巴县大路的支

路，从巴县经綦江，达贵州的桐梓、遵义而接贵阳大路。

综上所述，虽然四川地理条件特殊，修路困难，但四川人却克服艰难险阻开辟了通往东南西北的道路。这些古道有很多已被现代铁路、公路、空中航线所代替，但在四川历史上却是一页页光辉的篇章。

三 四川古道的历史作用

1. 历代古道是四川与祖国各地联系的一条条政治纽带。促进了四川发展，也促进中国多民族国家的统一和发展。如因为川陕古道开通，秦国方可利用巴蜀人力物力灭六国而完成统一；刘邦才得以利用巴渝之师战胜对手重建统一国家。傥骆道是三国时刘备建立汉中军事基地征战进退的首选道路。中唐以后，傥骆道成为官员任免，回京述职，下达皇命的迅捷之道。

自秦国开始的移民巴蜀到湖广填四川，一次次外省移民沿着古道把先进的生产技术、作物品种、政治观念带到四川。从古道走来李冰、文翁、丁宝楨等人，留下了都江堰、文翁石室、四川机器局等，是他们“为官一任，造福巴蜀”的见证。而从四川走出的朱德、邓小平等成革命领袖，把新中国引向繁荣昌盛的今天。在鸦片战争和抗日战争中，古道送出几十万川军儿女，用血肉之躯勇敢地捍卫了祖国母亲的安全。

2. 四川古道促进民族团结和多民族统一国家的形成。如灵关道的开通缘于汉武帝为打通西南方通西域之路，派司马相如出使西南夷。相如一行“西至沫水（大渡河）、若水（雅砻江），桥孙水，以通邛、笮”^[12]，又说服“邛、笮、冉庞、斯榆之君，皆请为内臣”^[13]。不久汉王朝沿灵关道设置沈黎、越嶲、犍为等郡。西南夷从此纳入我国多民族统一国家的版图。

公元 794 年，曾一度恶化的唐朝与南诏关系恢复，唐遣袁滋为使册封南诏，袁滋沿五尺道南行曾在石门关刻石记行，留下的“唐袁滋题记摩崖”，至今陈述着中华民族融合的历史，也记载着四川古道对祖国统一的贡献。

宋朝虽然因太祖“玉斧划河”放弃了大渡河以南地区，但清溪道上贡马与赏赐的交换使凉山与中原紧紧相连；明代未屯兵藏区，但茶马贸易使中央

与藏区始终保持不可分割的关系,令藏区各部归服,心向统一。

松州是松茂古道的终点城镇,康定是茶马古道上的咽喉要冲,泸州、宜宾是云南路上的锁钥。是历代王朝控扼治理川、甘、青、陕、藏,滇、黔等地的边陲重镇。清王朝平定三藩之乱、大小金川之乱,古道和与古镇功不可没。

3. 古道促进西南少数民族地区经济发展。松茂古道自秦汉以来就是川中盆地连接阿坝、青海和甘肃的商贸通衢,故又称灌松茶马古道。两千多年来,内地边茶和日用百货与川、甘、青、陕边区的山货特产往来交换于松茂古道,促进汉、藏、羌族经济发展。

茶马古道是自唐代以来,是内地农业区和边疆游牧地区间贸易的交通路线。牦牛道是沟通汉区与藏区交通最早的民间商路,是茶马古道的重要路段。茶马贸易使内地工农业产品和制革、淘金、种菜、建筑、金银加工等技术进入藏区,推动藏区经济发展。而藏区的虫草、贝母、大黄、秦艽等药材也就由资源变成商品得以开发。藏区对茶叶的需求,刺激了四川茶业兴盛;马有销路,也刺激藏区畜牧业的发展。据统计,宋代四川产茶3000万斤,其中一半经由茶马古道运往了藏区。明代经由黎雅、碉门口岸交易的川茶达3万引,占全川茶引的80%以上。清代经打箭炉出关的川茶每年达1400万斤以上。而仅1934年,由康定入关输向内地的麝香4000斤、虫草30000斤、羊毛5500000斤、毯子60000多根等,共值银400余万两^[14]。

茶叶输入保证了藏区肉食乳饮民族的健康。藏区所产的虫草、红花等是汉区需要的珍贵药材。汉藏各族各类商品和物资交流,使各民族各地区之间,形成藏、羌、彝族与汉族之间的依赖性经济联接。长期积淀成为国家统一意识和各族人民唇齿相依、不可分离的传统价值观。

4. 古道为四川产业结构的变化与城镇的兴起发展提供了条件。因为有路可通,因为商品交换的需求,四川商帮兴起,遍布各省。外省人来四川经商置产也形成陕帮、江西帮,湖广帮、云南帮等,他们都是两头购销货物,往来谋利。今四川尚存的西秦会馆自贡盐业博物馆,湖广会馆禹王宫、江西会馆万寿宫,而在西安、北京、樊城、昆明、保山等地尚存的四川会馆川主庙,则

是四川商帮曾经兴旺的遗存。在茶马古道沿途藏区,商业活动迅速兴起,还出现集客栈、商店、中介机构为一身的特殊经济机构——锅庄。

各条大道的许多交易市场和商旅的集散地、食宿点,在长期的商贸活动中,逐渐形成为居民幅凑的市镇。如促进各大路沿线社会的城镇化发展。如打箭炉昌都本为荒凉的山沟,明代开碉门、岩州茶马道后,逐渐成为往来驮马集散之地,清代开瓦斯沟路,建泸定桥,打箭炉设茶关,渐成各族商贾云集的商业城市。灵关道上的拖乌、荣经、越,石门道上的宜宾,茶马大道上的雅安、汉源都是因贸易而产生或发展的城镇。

商业的发展刺激了四川人从单一的农业种粮传统中分离出茶叶、桐油、虫白蜡、篮靛、中药材等出口产品的种植、加工,产生了众多为商旅服务的行业如旅店、饭馆、挑脚夫、马帮、抬滑杆、拉纤、打草鞋、补垫肩等职业,四川的自给自足经济中商品经济有所产生,故世界上最早的纸币在四川首先产生。

5. 沟通四川与各地各族的文化交流。几千年来四川古道使巴蜀文明与中原文明、山陕文明、齐鲁文明相互交流,相互影响,不断发展。不同文化群体在长期的交往中增进了解与亲和,形成兼容并尊,相互融合的新文化格局。如川东巴渝舞在周武王伐纣时就曾威振商周战场。汉代把巴渝舞做为朝廷接待“四夷使者”时“耀武观兵”的传统表演节目。汉代文翁选派18名青年沿着川陕古道求学长安,并传播儒学于四川,才有“蜀学比于齐鲁”^[15],而灵官道上因为“司相如桥孙水以通邛都”故“开文教者,迁之后相如也”“夫以迁之史才,相如之文学,张叔及尹珍之经术,皆尝教授于邛笮之间,孙若二水流域”^[16]。川剧是吸收古道入川移民们带来昆曲、高腔、胡琴、弹戏、灯调等戏曲营养,与四川方言、声韵、音乐融汇结合,衍变形成的地方戏曲;在茶马古道和清溪道上,藏、汉、回、彝族亲密和睦,彼此尊重民族习俗;藏文化与汉文化、彝文化、伊斯兰文化等并行不悖,并互相吸收。例如在康定、巴塘、甘孜、松潘等地,兼有喇嘛寺、关帝庙、川主宫、清真寺、道观并存;西昌泸山是彝族安土司捐的私山,山上大雄殿、瑶池宫、文昌宫三教场所相谐发展,汉族尊奉的文昌帝君与望天娘娘同祭一山;西昌城内原有观音阁,后“彝族安土司的哑巴儿子食其井水能言,因建发蒙寺”^[17]。

又如南丝古道的博什瓦黑岩画是南诏大理时期的佛教造象群，其中王者出行图中有彝族毕摩出现，说明彝族对佛教有所接纳；古牦牛道上冕宁、石棉汉区有藏传佛教和苯教文化广泛流传。

文化的和谐势必促进血缘的亲合，云南路和川藏道上汉、藏、彝联姻的家庭不断产生。

不同的民族饮食、服饰相互吸纳，首先从各道路沿途饭馆旅店开始，为适应不同客人口味，川菜制作中蒸、煮、炒、爆、炖技艺齐备，麻、辣、甜、咸、苦诸味齐全，但都体现一菜一格的

特点。藏族的糌巴和酥油茶成为川藏路上汉族商旅们日常的饮食。彝族的擦尔瓦是清溪道上汉商们喜爱的服饰，汉地产的黑色丝帕是彝族包头和缠裹英雄结的重要商品。

总之，四川古道因政治、经济、文化交流的需要而产生，又对四川乃至中华民族的生存发展起着不可替代的作用。限于篇幅，本文所言，点滴片面而已。虽许多古道早已被四川现代立体交通体系所代替，但古人那种建路那种开拓进取精神却是我们宝贵的文化遗产。

注释及参考文献：

- [1]唐·李白《蜀道难》见《中国古代文学作品选》第三册。
 [2][4][5]郦道元《水经注·江水注》转引自中华书局出版《魏晋南北朝文学史参考资料》。
 [3]《后汉书·五行志》，中华书局出版，1965。
 [6]清董湘琴的《松游小唱》转引自四川在线(2005-08-26)
 [7]凉山民歌，流传于川西南地区。
 [8]常璩.《华阳国志·序志》，古籍出版社，1985。
 [9]常璩.《华阳国志·巴志》，古籍出版社，1985。
 [10]四川日报.四川地理(07版)，2005年08月26日。
 [11]郦道元.《水经注·江水注》转引自中华书局出版《魏晋南北朝文学史参考资料》。
 [12][13]汉司马迁.《史记·司马相如列传》，世界书局影印本。
 [14]杨仲华.《西康纪要》第九章，上海商务印书馆，1937。
 [15][16]民国版《西昌县志·教育志》卷七。
 [17]民国版《西昌县志·城厢祠庙》卷六。

Ancient Roads in Sichuan and Their Historical Roles

LU Wen-xi, ZHOU Jin-he

(Xichang College, Xichang, Sichuan 615013)

Abstract: Ancient Sichuan, in its geography, was very closed, which led to many difficulties in its traffic both inside and outside. However, ancient Sichuan people bravely cut ways in the mountains, built bridges over the river and made many old roads to Shanxi, Gansu, Yunnan, Guizhou, Huan, Huanbei, Guangdong, etc. Those roads played many positive roles in the history and promote the unity of multi-national China and the political, economic and cultural development of Sichuan.

Key words: Sichuan; Ancient; Roads; Historical Role

(责任编辑：李进)