

二战时期美国援华租借物资 未用于抗日物资问题研究

赵先明, 邱梅

(西昌学院 成教学院, 四川 西昌 615013)

【摘要】 二战时期,美国租借物资援华初旨意在自保,稳住中国坚持抗日,然而美国援华租借物资并没有完全用于抗日,有的被中饱私囊,有的被囤而不用或用以反共,有的则由于管理不善、抢运不及而丢失浪费了,这些行为其性质为“误国之罪远在汉奸、奸商之上。”

【关键词】 二战; 美国; 租借物资; 抗日

【中图分类号】D829.12 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1883(2005)01-0096-03

第二次世界大战是至今人类规模最大的、伤亡最惨重的世界规模的战争,战争中美国为了自保,同时客观上也有利于反对法西斯侵略者,于1941年3月制订了援助反法西斯国家的《租借法案》,中国是反法西斯侵略的国家,整个二战期间美国供给中国政府租借物资共8.25亿美元^[1]。意在抗日。但这些租借物资有的并没有用于抗日,问题的性质是十分严重的。兹此,笔者略作探讨。

一、中饱私囊的美国租借物资

二战时期,国统区贪污腐化严重,以宋子文为首大肆贪污、盗窃美国租借物资,中饱私囊。宋子文控制西南运输处,^[2]在美国成立环球贸易公司和中国国防自卫供给公司^[3]等机构或单位,伙同其弟宋子良与部分美国上层人士,利用盗卖、偷偷转移等方式,在美国租借物资上大做文章,大发其财。

西南运输处,1937年10月成立于广州,1941年底撤消。它是抗战时期我国规模最大的运输机构。从1939年2月到1941年12月,该处共运入外援物资221569吨。其中1941年运入物资132193吨,而该年“3月以后,美国租借法案援华物资中汽油等燃料,就占运入物资的1/3以上。”^[4]该处主任宋子良是在中国掌握租借物资的负责人。该处有六百辆汽车运送租借物资,但奇怪得很:即物资一到中国,不出两小时就“出现在黑市上出售”,或者“失踪”,或者“仓库失火”,极少到达目的地。一度成为“盛传的丑闻。”一查结果,“有人破坏。”可宋子良的“私人仓库”却膨胀

起来。真是奇怪!^[5]

1940年6月,宋子文到美国后,他开办环球贸易公司,组织中国自卫供给公司,雇用中国人和网络美国人,“用租借的办法做生意^[6]”,大发横财。1943年1月9日,美国联邦调查局有份备忘录:“租借法案物资决迄今已统一分配给中国的约五亿美元”,“其中很大一部分最终将转入宋家。”办法是偷偷转移。当时驻美大使是胡适,因对此举有疑而被召回国。也有察觉者,暗中写报告到重庆。说:一艘装载由租借法案提供的六十辆新式美国坦克和其他价值昂贵的战争物资的货船沉没了。而事实上没有制造过这些坦克,该船也从未离开“西海岸”。^[7]宋子文用这种办法盗取了巨额的租借物资款项,“超过宋家其他成员认为适当的程度”。^[8]这引起了宋氏家族宋蔼龄、宋美龄的不满。甚至蒋介石“也急于要把令人眼红的外援文件包从子文手中夺过来”。这场的斗争,结果导致“重庆摔杯事件(蒋一气之下将茶杯砸在宋子文的身上)”。^[9]事后,宋子文利用外交职权,发给其弟宋子良“特别外交官护照”,派其速往美国,担任首席采办官员和全部美国租借物资运往中国前的代办。两兄弟继续联手,盗骗租借物资等款项。于是他们更富了,宋子文成了当时“世界最富的人”。^[10]

上梁不正下梁歪。国民党将士、普通官员以至奸商,竞相发国难财。一些管理人员,利用职权,假造名册,私领租借物资运输款,如当时国库署的梁科长。^[11]国民党军“控制着同敌占区的走私贸易”。^[12]各条战线上都有人同敌人公开来往,“军人偷卖弹药和武器”;^[13]司令官们通过无人区经营买卖,把美国

收稿日期:2005-03-09

作者简介:赵先明(1964—),男,副教授,主要从事邓小平的思想、中美问题研究。

的租借物资出售给日本人^[14]或“换取日本的消费品”^[15]。昆明等地的黑市上,从药品到半吨卡车,还有汽油、汽车零件等,几乎“应有尽有”。^[16]有些地方军阀“骗取美国武器”,欲另立山头。^[17]更有甚者汤恩伯利用美国租借物资军用卡车帮其装载“购买走私的日本消费品”到内地“黑市上出售”,他曾用“美国租借法案物资与日本直接交易。”可1944年日本发动“一号作战”攻势时,他却调用包括美国租借物资军用卡车600辆,携家带眷与走私财富从前线“逃之夭夭”。^[18]还有因交通不便、管理不善,不少人渔目混珠,从中谋利(后面将详述)。滇缅路保山重镇因接收缅甸大量来资,成为发国难财者“必争之地”。^[19]

足见,国统区内贪占租借物资腐化堕落之甚。有当事人称“绝大多数美援,都落入国民党政府手中,……或流入国民党官员的腰包”。^[20]这引起了美国上层的警觉和中外有识之士的气愤,因此国民党蒋介石之流始终未能进入军火物资分配委员会。宋庆龄欲去美会见罗斯福,阻止这种“公开挪用租借法案款项的行为”,并“希望美国政府制定出某种办法,核查物资基金的分配情况,和对环球贸易公司进行调查”。^[21]“驼峰”飞行员知道“运送给地面部队的物资…被弄到黑市上倒卖”,“中国人‘并不打仗’”^[22]真相后,不愿再冒生命危险去运输;作为美国供给中国政府租借物资高级调度人史迪威见“战场上士兵得不到武器给养”,严厉“指责这些物资被官吏贪污而中饱私囊”的行为。^[23]

二、囤而不用或以反共的美国租借物资

二战期间,美国租借援华,旨在美国出钱出枪,中国出人出力,以有效地打击日本法西斯侵略军。岂料以蒋介石为首的国民党政府则奉行的是“消极抗日、积极反共”方针。对于美国租借物资则积极争取或巧妙骗得,除中饱私囊外则囤而不用或以反共。

40年代初,抗日打得正紧,西昌航空站把飞机藏起来不用以抗日。^[24]1942年第一次缅甸战役中国国民党精锐师第五军有九辆坦克,蒋介石吝惜地一辆一辆地调动,破坏了作为坦克部队所应起到的打击敌人的作用。甚者该军司令杜聿明在缅战东吁前线上千脆把它们藏起来,不用来打击日寇。该战场英国人亚历山大将军遗憾地告诉杜:“那要它们有什么用?”^[25]1944年日军发动“一号作战”攻势,国民党战场危机四伏,然除出现了汤恩伯等逃跑之丑事外,蒋介石在贵州贮存的“五万吨武器弹药,包括50门新的野战炮及炮弹”根本“未予动用”^[26]。结果惨败。究其

原因之一,“竟是蒋对这些部队指挥官是否忠于他有怀疑……中了对他们的供应!”^[27]蒋介石囤存的美国租借物资,直到1949年1月他辞去国民政府总统时还有剩余。^[28]

抗日不积反共凶。抗战期间,1940年、1941年、1943年国民党蒋介石曾发动了三次大规模反共高潮。其训练最好、装备最好的胡宗南等部50万大军不去前线抗日而得美国租借援助在陕北围困共军^[29]。1945年6月6日,陈诚表示“将使用美国武器打内战”;七月下旬,国民党军队向淳化斧台山发动大规模军事进攻,中共严厉谴责美国扶蒋反共行为,以大量事实揭露“国民党正在使用美国武器打内战”^[30]。1945年(抗战胜利前)美国租借援华物资达5.5亿美元巨,日本投降后美对华租借援助7亿多^[31],其主要是“用于装备国民党军队,帮助国民党军队占领各大城市交通干线与战略要地”^[32],公开扶蒋反共。

三、管理不善、抢运不及而丢失浪费的美国租借物资

二战期间,在美国开始供给中国政府租借物资到1942年日本侵缅犯滇前,滇缅公路乃为中国对外唯一的国际运输线,交通运输之艰难已显见。再之,交通不便,公路管理不善,人、车、货难于疏通,日军进犯迫近,使滇缅公路沿线、沿途站点,因抢运不及以致丢失或自行破毁,终致浪费,史记达数万吨美国租借物资。

在滇缅公路上常见“几百辆卡车因汽油耗尽而躺在公路上”;因公路管理机构林立,过往车辆需办手续繁琐,无数车辆等着办手续,“有的甚至要等上两周”,且还得要向官员交了“税”后才放行,这就使大量的人力物力也浪费。“滇缅公路一个月的运输量为3万吨,但实际上只能勉强强地运输6千吨货物”。^[33]

1941年5月2日,据说日军要向中国进犯,存于碗叮、遮放、芒市物资约万余吨,为免资敌而自行焚毁。^[34]1942年2月,缅甸仰光被日军占领,未抢运出的数万吨物资(含130多公里滇缅铁路轨料)^{[35][36]}损失殆尽;4月下旬,日军沿萨尔温江侵入缅甸措卜,占领腊戍,中国存于碗叮、遮放、芒市三地的器材4万余吨,油料3万余吨,共7万余吨,于5月2日至4日亦自动毁损;5月4日晨日军又打到龙陵,为防敌东进,中国部队不得不又将龙陵数座木桥和通惠桥炸毁,然桥西的大量“车辆和仓库储存物资,全部损失,日军搬不走的便纵火焚烧。”^[37]这些日军掠占

物资,在 1943 年、1944 年的缅北战役瓦劳本一役中不少还被美国特殊部队“抢劫者”缴获。^[38]

1944 年 4 月,日本在华中、华东发动“一号作战”攻势,因中国政府军“不能也不肯进行任何象样的抵抗”。在攻势进入破坏阶段时,“左近的美人便把飞越驼峰好不容易运来的宝贵物资炸掉了”。^[39]

历史有训:战争中丢失浪费物资是并不奇怪的,但若因管理不善、处理不当而被敌占用和造成人为的丢失浪费,则当事人理应承担历史责任。

综述:二战中美国供给中国政府租借物资,旨在为了减少自己的人员伤亡而自保,稳住中国坚持抗日。从 1941 年 4 月到 1945 年抗战结束,美国每年供给中国政府的租借物资与其总支出的年百分比为:1941 年,1.7%;1942 年,1.5%;1943 年,0.4%;1944 年,

0.4%;1945 年(抗战结束前),4%强^[40]。所有这些物资占美国租借物资全额总百分比为 2%弱。^[41]这点援助本就是微弱的,如上述所言,显然其对于“中国抗战的实际作用”同“表面数字”相比就更加微弱了。^[42]经济学家马寅初先生曾怒诉豪门利用权势、贪污徇私、囤积腐化、大发国难财等不法行径。他指出“其误国之罪远在汉奸、奸商之上^[43]。”试想,大敌当前,而国民政府以宋子文等为首的则大势贪污、大发国难财,或以蒋介石为首占用美国租借物资拥军反共,或因管理不善、处理不当而丢失浪费等等行为又何尚不是呢?更为严重的是抗战后期,美国利用租借物资“扶蒋反共”,存在“拖延抗战胜利的危险”^[44],其罪更当指出!

注释及参考文献:

[1]United States Relations with China with special Reference to the period 1944—1949. U.S. Government printing office, 1949, P1046.

[2]王立显主编.《四川公路交通史》(上册).四川人民出版社 1989 年版,第 329 页.

[3]《中华民国重要文献初稿—对日抗战时期》第三编.《战时外交》(一).裕台公司中华印刷厂 1980 年印,第 439 页.

[4][37]陆士井编《中国公路运输史》.人民交通出版社 1990 年版,第 274、279 页.

[5][7][8][9][10][14][15][18][21][23][28][美]斯特林·西格雷夫著.《宋家王朝》.中国文联出版公司 1986 年版,第 588—9、584、587、588、597、570、565、607—8、585、585、628 页.

[6][13][16][22][25][33][38][美]巴巴拉·塔厅曼著.《史迪威与美国在华经验》.商务印书馆 1984 年版,第 308、436、541、538、410、321、627 页.

[11][19][34][36]杨实主编.《抗战时期西南的交通》.云南人民出版社 1992 年版,第 69、37、98、32 页.

[12][17][39][美]伊·卡恩著.《中国通—美国一代外交官的悲剧》.新华出版社 1980 年版,第 120、117、132 页.

[20][42]曹学恩、徐广文主编.《民国外交简史》.陕西人民出版社,1989 年版,第 510 页.

[24]高履龙著.《日本飞机轰炸小庙机场》载《西昌文史》第七辑,第 160 页.

[26][美]怀特编.《史迪威文件》.纽约 1948 年版,第 52 页.

[27][美]迈克尔·谢勒著.《二十世纪的美国与中国》.生活·读书·新知三联书店,1985 年版,第 136 页.

[29]刘大年著.《美国侵华史》.人民出版社,1954 年版,第 172—3 页.

[30]牛军.《试论太平洋战争期间中国共产党的对美政策》载《中国人民警官大学学报》,1986 年第一期第 11—12 页.

[31][美]阿瑟·N·扬著.《中国与援助之手 1937—1945》.哈佛大学出版社,1963 年版,第 350 页.

[32]田金星著.《租借物资与美国对华政策》载《学术季刊》,1993 年第 1 期,第 167 页.

[35]金士宣、徐文述著.《中国铁路发展史》(1876—1949).中国铁道出版社,1986 年版,第 514—5 页.

[40]吴景平著.《抗战时期中美租借关系述评》载《历史研究》,1995 年第 4 期,第 53 页.

[41][美]内森·米勒著.《罗斯福正传》.新华出版社,1985 年版,第 599 页.

[43]杨者圣著.《未加冕的女王宋蔼龄》.上海人民出版社 1994 年版,第 272 页.

[44]《新华日报》(社论),1945 年 4 月 5 日.

On US-aided Goods and Materials' Not Applied to Anti-Japanese Purpose During World War II

ZHAO Xian-ming, QIU Mei

(*Scoll of Adult Education, Xichang College, Xichang, Sichuan 615000*)

Abstract: During World War II, US rented out some goods and materials to China with an intention to support China in its anti-Japanese fight and protect US from being attacked by Japan. However, those goods and materials were not fully applied to the anti-Japanese fight. Some were transferred to private use, some stored or used against the Communist Party of China, and still some lost or wasted due to poor management. These actions were far worse than those of “traitors” or “profiteers”.

Key Words: World War II; United States; Rented or Borrowed Goods and Materials; Anti-Japanese