

## 试论解放战争时期广州港对外贸易概况

郭丹玲

(孙中山故居纪念馆,广东 中山 528451)

**【摘要】**自古以来,广州港就是中国对外贸易最为重要的港口之一。本文着重论述了解放战争时期美蒋勾结控制广州港,全面分析了该时期广州港对外贸易发展的艰难概况以及广州港曲折发展背后带给后人的深思,并由此提出了今后广州港对外贸易发展的几点建议和其对外贸易发展应寄予的希冀。

**【关键词】**解放战争时期;广州港;对外贸易

**【中图分类号】**F552.7 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1883(2014)01-0074-04

广州港据守着中国南大门,在发展对外贸易方面有着先天的地理优势。秦汉时期,广州港“为从西南海上诸国沿海路而入中国唯一之门户”。<sup>[1]</sup>鸦片战争前,广州港是中国唯一的外贸集散地。鸦片战争后的近代广州,对外贸易获得了一定的发展。虽然随着上海、天津等地被迫陆续开放为通商口岸,广州港领先的外贸地位受到了冲击,但仍在全国外贸中占有很大的比重。整个近代,广州港的对外贸易与西方列强的交往是被动的,消极的。本文将从美蒋勾结控制广州港的对外贸易角度全面论述解放战争时期广州港对外贸易恶化和萧条的概况。

### 一、解放战争时期美蒋勾结控制广州港

#### (一)二战后,美国凭借不平等条约控制广州港

二战打破了原有的世界格局,美国大发战争横财,成为资本主义最强国。然而,“美国帝国主义在第二次世界大战期间所增长起来的经济力量,遇着了不稳定的日趋缩小的国内市场和国际市场……就要引起经济危机的爆发”。<sup>[2]</sup>因此,开拓海外市场便成为美国政府的重中之重。广州港作为中国对外贸易的排头兵,自然成为了美国操纵中国外贸的首选。

为了在中国实现其利益最大化,美国政府与南京国民政府签订了一系列条约,最具代表性的是《中美友好通商航海条约》。该条约中关于经济的内容有:(1)消除一切非关税壁垒,“对输往缔约彼此领土之任何物品之输出,不得加以任何禁止或限制”。(2)税收不得高于本国或其他第三国公民,“对输入品或输出品所征关税及各种附加费用及其征收方法者……不低于……任何第三国之同样物品之待遇”。<sup>[3]</sup>(3)中美两国国民、法人或团体,享有在对方境内一切个人自由活动并从业的权利

和待遇。(4)双方船舶或军舰可在对方开放的任何海域自由航行,特殊情况下可进入一些不开放的口岸。(5)在商品的输出和输入,矿产资源的开发、运输及销售以及内地税等问题上,中美实行最惠国待遇的优惠。

《中美友好通商航海条约》完全适应了美国的要求,美国的个人及财团在中国“合法”经营商务、制造、加工、金融等业务,由此垄断了中国的工商业。至于中国民族资本家,“虽说平等,却是顶顶的不平等;虽说互惠,却是让美国独惠”。<sup>[4]</sup>由此可知,“这是历史上最可耻的卖国条约,是蒋政府把中国作为美国附属国的重大标志之一”。<sup>[5]</sup>

《中美友好通商航海条约》签订后,美国随即扩大其在广州地区的“工商业务”。“华南方面美商已准备大量资金在广州、黄埔及梧州等处,购地建筑大规模工厂,以扩展两广工商事务”。<sup>[6]</sup>同时美国航业界还计划在广州港筹办办事处。“拟定八百吨以下之轻便快船三十艘行走广州、梧州、汕头、海口之间,另有一千吨以上之新式轮船行走广州等地”。<sup>[6]</sup>美商拟以广州为起运港投放的轮、快船共达60艘,几乎已包揽了广州港的主要航线,广州港事实上已经变成美国控制的贸易殖民地港口。

#### (二)美国通过“经济援助”独占广州港

二战期间,中国以拥有丰富资源和廉价劳动力以及广阔的国内市场而受到了美国的青睐。还在1945年春,美国对外经济供应局就拟定了一个战后对华投资计划,并在纽约成立了“中美工商联合会”进行对华投资事宜的管理工作。二战后,凭借着强大的经济实力和与国民政府的亲密关系,美国政府把大量资本投向了广阔的中国,对华投资深入到各行各业,涉及农工商、金融、房地产以及海内外交通。此外,美国还积极扶持国民政府,给予其大量

收稿日期:2013-12-20

作者简介:郭丹玲(1979-),女,广东揭阳人,博物馆馆员,研究方向:中国近现代史、博物馆管理。

贷款和赠款,通过这种援助和救济完全独占中国的投资市场。广州港作为中国华南地区经贸最为发达的地区,自然成为了美国碗中的肥肉。

1948年5月,“经济合作总署中国分署”办事处在广州正式成立,“这个办事处,实际上是美国对整个华南地区推行经济侵略政策的据点及进行经济掠夺的参谋部”,<sup>[7]P290</sup>它是美国扩大其对华资本输入的战略机构。此外,美国通过所谓的“援华法案”向中国提供了将近三亿美元的经济援助,进一步密切了与国民政府的关系,但其背后的真正目的是为了承接黄埔及广州内港筑港工程,便利其在华南地区的经济侵略。1947年3月,国民党广东省政府代表与美军代表“达成”了“接纳外资办法”的协议,协议允许美国潘宜公司在广东经营十一项企业,其中就包括了美国在这一地区的商港建筑工程。1947年9月,国民政府代表宋子文先后与洛克菲尔及潘宜公司的副总裁商谈美商在中国本土投资和建设的重要事宜,“确定1948年雨季以前完成黄埔港的全部工程”,并支付了“1千万美元的黄埔辟港费,30亿美元的黄埔公路建筑费,70亿美元的珠江水道浚修经费”的一部分。<sup>[8]P21</sup>虽然黄埔及广州港建筑工程并未施工,但充分暴露了美国通过经济援助控制和霸占广州港外贸和交通重心的野心。

## 二、解放战争时期美蒋控制下广州港对外贸易的概况

### (一)二战后中国的对外贸易政策

1947年10月,《关税与贸易总协定》签订,得到了各国的普遍认可,中国亦是其中的一员。国民政府按照协议实施关税减让政策,并与美国第一个达成协议。中国对美国减让商品范围广泛,达110种之多,其中大部分是消费性工业制成品。而美国对中国减让的商品大部分为原料性的初级农矿产品和少量手工制品,均为美国市场急需的生产原料。此外,当时国民政府实施的美元与法币兑换率,在国际市场上有利于美货倾销,这些都为战后美国垄断中国的对外贸易事务提供了一条便捷的通道,对广州港的外贸发展实则是巨大的伤害。

抗战胜利后,国民政府解除了对进出口商品的限制,但从1946年再次改变了外贸策略,进行商品管制和外汇管制,由国家垄断资本和四大家族企业经营大宗商品的进出口,而“华南输出口管理委员会”(简称华南输管会)就是四大家族在广州设立的管理外贸进出口的特设机构。频繁更改贸易政策及外汇管理方法的国民政府,使广州港的对外贸

易紊乱不堪。而其政策的朝令夕改,实质上是为了满足官僚资本和美国垄断资本的私利。四大家族利用手中的特权,与美国垄断资本操纵中国对外贸易的发展,严重损害了中国民族经济的发展。

### (二)解放战争时期广州外贸殖民地性质的恶化及萧条

作为华南对外贸易的中心,广州港外贸影响的辐射范围远及华南各省,因而在当时中国的对外贸易中占有非常重要的比重。解放战争时期,广州港外贸的主要对象是美国。随着国共两党势力对比的变化,美蒋也将经济中心转移到华南地区,国统区的外贸重心亦随之迁移,因而广州港作为华南外贸中心的地位进一步突出。然而这并非表面看似那么简单,恰恰是广州港殖民地贸易畸形发展的表现。

1.美货的倾销。解放战争时期,美国在中国大肆倾销“剩余”物资,而广州港成为其倾销商品的一个重要据点和转运点。除《中美友好通商航海条约》外,《关税与贸易总协定》的生效使得许多美国洋行和贸易进出口公司先后进入中国市场。据估计,仅仅在1948年上半年,在广州登记的美国进口商就多达200家,一部分商行还以中国商行的名义进行登记注册。此后,大批美货迅速吞占了华南市场,从重工业制品到一般性的农副产品、日用百货,美货几乎无所不包。“中国人民从吃到用,要全部美式配备了”。<sup>[9]</sup>这一时期,广州港对外贸易值在全国比重逐年上升,到解放前夕已高达21.42%。其中1946年广州进口值为470.14亿元(国币),从美国进口值为119.42亿元,占进口总值的25.4%;1948年进口值为6146万元(金圆券),其中从美国进口值达2080万元,占进口总值的33.85%。<sup>[10]P357</sup>这表明了美国通过广州口岸对华南地区的倾销程度之可怕。而其结果,一方面使得广州进口贸易额大大上升,美货占据广东进口值的比重竟高达50%,远远超过了其他国家和地区;另一方面却严重摧残了本地艰难发展的民族工商业,使得广州九成的工商业停工倒闭,这一结果虽然掺杂有各种原因,“然其最大之原因实由于洋货之倾销”。<sup>[11]P410</sup>美货的大量倾销,使得广州港外贸显示出殖民化的恶性倾向。

2.美货的走私。抗战结束后,美货的大量倾销和泛滥引起了人们的极度不满,而且国统区内贸易政策的朝令夕改,这就为走私活动的猖獗迅速打开了一扇大门,而美国取代日本,则是这一时期走私活动最大的特点。美国将经济侵略的重心瞄准了华南一带,因而广州港的走私活动较其他省区相比相当严重。解放战争时期,广东省走私路线共十

条,其中经过广州港的直达路线有三条,“解放前广州每月进出口私货约值美金二百万元以上,约占1949年(至解放前)广州正当贸易总值的60%左右”,<sup>[7]P311</sup>广州港猖獗的走私情况可想而知。这一时期的美货走私渠道多种多样,“外国商轮水手夹带,盟军军舰及军用飞机人员夹带,香港、印度等方面利用飞机私运,国外寄来的邮包夹带,职业走私者自外地带来”。<sup>[7]P306-307</sup>由于美国军舰及水兵到达中国海关时,规定当地海关当局无权对其进行检查,这更加便利了美货的走私,此即所谓的武装走私。这一时期广州走私活动的另一特点,就是中国本土国民党内部的武装走私。新中国刚成立之初,海关部门分析了解放前广州本土的走私力量大致有以下几个:“国民党军船载运、军队武装走私、退伍军人走私、武装船只走私、水客走私、船员走私、铁路工人走私、绕越关所走私、以伪装方法走私”。<sup>[12]P22</sup>其中对广州外贸破坏性最大的走私力量,当属国民党现役及退伍军人,以及地方乡绅和恶霸。此时的广州港,作为私货进出口的集散地,其辐射范围遍及整个华南腹地。广州港走私出口的货物大致包括猪鬃、大米、钨砂、棉布、桐油、金属和金属制品,进口的私货则更为多样,如卷烟、食盐、煤油、海产品、化妆品、西药、洋纸、收音机以及各种布料等;据估计,这一时期华南地区走私货物贸易额,至少为合法贸易额的三倍,可见其走私活动的猖獗,这恰恰是美国控制下畸形社会形态的真实写照。

3.美国掠夺原材料。解放战争时期,美国通过广州港对华南地区的经济掠夺,主要是掠夺生产原料,即美国市场急需的农副矿原料品及半制品。在此期间,经由广州港出口的货物年年俱增,其中有相当部分直接运往美国本土及其属地。以1949年为例,广州港出口的货物主要是猪鬃、大米、竹制品、钨砂、桐油、金属及金属制品,几乎全部属于基本性的生产原料,而经海关验收之后的出口的国际邮包中,寄往美国和加拿大的占很大一部分比例,很明显,这一时期是以美国为首的资本主义国家通过广州港掠夺华南地区基本生产原料的疯狂时期。此外,从抗战结束到新中国成立前,广州港的对外贸易除1946年入超外,其余各年皆为出超,表面上看好像广州港外贸是处于非常有利的地位,然而其主要原因是港澳进口货经由广九铁路或者二百吨以下的载运船都在九龙关或拱北关完税,因此不包括在广州港进口统计内;另一方面,出口货物只有小部分在广州港结汇和办理出口手续,而港澳两地居民日常生活所需要的生猪、蔬菜、鲜蛋等都

是由广州港输出的。所以此时期广州港的对外贸易并非有优势,同时也表明了广州港外贸殖民地性质的进一步恶化。

4.广州港对外贸易的萧条。二战后,为了达到其独裁目的,蒋介石悍然发动国共内战,从而使处于困境中的中国蒙上了一层更为恐怖的面纱。全面内战的后果,即是军费激增,伴随着财政、金融、交通、贸易、农工商各业的衰落,国民经济陷入了全面崩溃的悲惨状况。此时的广州港,作为华南地区的经济中心,自然难逃厄运。广东建设厅的统计数据表明,战后广州地区在该厅登记的工厂只有987家,其中大部分是民营企业,此时因为缺乏资金和基本的生产原料而无法开工,幸而开工的却因设备简陋、效率甚低而无法开展贸易活动。而进口活动更是难上加难,此时全国各地的经济尚处于疲惫状态,还无法从战争的阴影中缓过来,再加上全面内战的破坏,经济形势不容乐观。出口难,进口甚难,此时广州港的对外贸易,陷入了极度萧条的深渊。

1949年4~6月,长江流域的大部分地区都脱离国民政府的控制,获得了解放,广州完全“裸露于人民军队的铁钳之下”。面对此种窘境的国民政府,一方面加紧运送重要的战略物资到台湾,另一方面则预谋在溃逃前大肆破坏城市和港口。美蒋通过广州港,疯狂掠夺人民财富,军火、武器、矿砂、燃油等重要战略物资,金属制品,机器设备等等,无所不包。看似生命的金银及外汇,更是被洗劫一空,到解放前,经由广州港运出的港币就达四千万之多。当国民党的“第一道防线”被人民解放军突破以后,眼见大势已去的美蒋反动分子及资本家对广州港进行残酷的军事破坏,给中国人民带来了深重的创伤。

1949年10月,人民解放军解放广州,广州港终获重生。

### 三、解放战争时期广州港对外贸易对现今中国对外贸易发展的启迪

回望抗战结束到新中国成立之前的这段艰难岁月,广州港的对外贸易可谓是历经沧桑,幸而在中国共产党的领导下,广州港的对外贸易才获得了难能可贵的重生。今日的广州港,正一步步开拓着它独立自主的外贸局面,迎接着属于它自身独有的光辉时代。三十年改革开放的伟大成果赐予了广州无限的荣耀,今日崛起的广州港,不仅延续了它自始至终独占鳌头的精彩,而且在此基础上取得了一系列新的成果,在中国对外贸易史上勾勒出一幅全新的图景。在值得庆贺的同时,我们也应该看

到,在无限荣光的背后,诸多复杂的问题正困扰着广州港,严重束缚着广州港对外贸易的继续发展,例如出口商品结构不合理、产品设置弊端重重、受国际市场影响波动较大、国外反倾销措施变本加厉等。背负着中华民族深切希望的广州港,倘若不及时解决上述问题,必将一步步陷入对外贸易的泥潭而无法自拔。作为中华民族有责任心的一代,我们有理由为广州港对外贸易的发展进言献策,这也是每个华夏子孙义不容辞的责任。针对广州港对外贸易遇到的问题,相信以下建议定会帮助其重展雄风。第一、优化进出口商品结构。现阶段广州港的外贸商品结构偏重于附加值较小的初级加工类产品和劳动密集型商品,与欧美国家相比,广州港出口的商品竞争力相对较弱,在很多情况下,广州港外贸取得的发展都是靠数量取胜,而非我们所期盼的质量。第二、扩大外贸销售渠道。由于广州港是华南经济贸易的中心,因而在较长一段时间内广州

港的对外贸易集中于地域相邻的东南亚诸国。虽然与欧美等地区的贸易来往在进一步扩展,但发展程度仍有失偏颇,这就有必要进一步加强与世界其他地区的贸易往来,扩大贸易产品的销售渠道,壮大自己在国际市场上的份额。第三、降低贸易对外依赖性,实现贸易方式多样化。当今国际贸易市场的风云变幻,我们是有目共睹,想要保持对外贸易发展的繁荣稳定,必须降低广州港贸易的对外依赖性,摆脱国际市场对它的束缚,使其受国际市场波动的影响达到最低,为此,实现贸易方式多样化是降低对国际市场依赖性的一种有效途径。当然,广州港对外贸易的发展,并不是一些条条框框就能简单指明的,同时我们也不愿意看到它被这些条条框框所束缚,而应该努力探寻出一条适合于自身的方式方法。无论如何,我们都有理由相信,广州港的对外贸易在吸收以往历史经验教训的基础上,定会获得空前的发展,而这有待于历史的检验。

#### 注释及参考文献:

- [1]广东省政府秘书处.经济历史[J].广东经济年鉴,民国二十九年.
- [2]中共中央毛泽东选集出版委员会.毛泽东选集合订本[M].北京:人民出版社,1969.
- [3]王铁崖.中外旧约章汇编(第三册)[M].北京:三联书店,1962.
- [4]上海外贸史话编写组.上海外贸史话[M].上海:上海人民出版社,1973.
- [5]评蒋美商约[N].延安:解放日报,1946-11-26(1).
- [6]傅润华,汤约生.中国工商要览[M].中国工商年鉴编纂社,1948.
- [7]程浩.广州港史(近代部分)[M].北京:海洋出版社,1985.
- [8]树方.宋来了以后—广州通讯[J].群众,1947.
- [9]评“美化”的中国[N].延安:解放日报,1946-7-8(1).
- [10]丘传英,吴智文.广州近代经济史[M].广东:广东人民出版社,1998.
- [11]张晓辉.民国时期广东社会经济史[M].广东:广东人民出版社,2005.
- [12]中华人民共和国海关.一九四九年对外贸易报告[R].中南区.

## General Situation of Foreign Trade of Guangzhou Port in the Period of the War of Liberation

GUO Dan-ling

(The Museum of Dr sun Yat-sen, Zhongshan, Guangdong 528451)

**Abstract:** This paper first introduces the historical origin of Guangzhou port to foreign trade development, then emphatically discusses on its manipulation and control by U.S. imperialism in collusion with Chiang Kai-shek during the War of Liberation, thus providing a comprehensive analysis of the tough condition of its external trade development as well as the thoughtful pondering it has laid to us later generations, and lastly puts forward some suggestions for the future development of foreign trade of Guangzhou port and places great expectations on its further development.

**Key words:** during the war of liberation; Guangzhou port; foreign trade

(责任编辑:董应龙)